

Verlag NAKC week camping 'Tussen de dijken' in Tiel.

De aftrap van het nieuwe kampeerseizoen was dit jaar op camping Tussen de Dijken in Tiel van 3 mei t/m 10 mei. Camping tussen de dijken is een eenvoudige camping met een prima grasveld en wordt veel gebruikt door festivalgangers.

Er was een partytent voor de kampeeders en een kantine. In de kantine hing een rooklucht en was daarom afgekeurd. De partytent was net groot genoeg om voor iedereen een enigszins luwe plek te hebben. Het was vooral de eerste dagen best fris, dat kwam vooral door de stevige noorden wind. Later in de week werd de temperatuur aangenaam en hoefden we geen gebruik meer te maken van de partytent.

De campingbaas Jan was een joviale man en heeft voor het drankje op de dag van aankomst gezorgd.

Tiel is een van de oudste steden van Nederland en was in de tiende en elfde eeuw een belangrijke handelsnederzetting. De ligging van Tiel tussen de Waal, Linge en het Amsterdam-Rijnkanaal is gunstig voor de handel. In de dertiende eeuw verkreeg Tiel stadsrechten en trad toe tot de Hanze.

In de negentiende eeuw groeide Tiel uit tot een kleine industriestad en werd bekend vanwege de fruitteelt.

In de Tweede Wereldoorlog heeft Tiel het zwaar te voorduren gehad, de Duitse troepen lagen in Tiel en werden onder vuur genomen door de geallieerden aan de overzijde van de Waal. Na de oorlog is de binnenstad weer hersteld, maar er zijn nog steeds sporen van de bombardementen.

Tiel is een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het inundatie kanaal bij Tiel is in 1870 aangelegd om het waterpeil in de Linge vanuit de Waal te verhogen, zodat de Culemborgerwaard en de Tielerwaard onderwater gezet konden worden. De hoogte van het waterpeil is bij de inundatie van groot belang, hoog genoeg om het ontoegankelijk te maken voor transport met manschappen en kanonnen en laag genoeg om te voorkomen dat de vijand met boten het gebied kon oversteken. De polders werden dan ook op ongeveer kniehoogte onder water gezet. Via een ingenieus systeem kon het waterpeil vrij nauwkeurig worden ingesteld. Het was destijds een prima verdedigingslinie, maar met de komst van de vliegtuigen zo goed als waardeloos geworden.

Het Inundatiekanaal bij Tiel is een rijksmonument en in 2012 zijn de sluisen, bruggen en inlaten gerestaureerd. De camping lag aan de zuidelijke dijk van het inundatiekanaal.

Vanaf Zaltbommel tot aan Tiel is men de dijk aan Waal aan het verstevigen. Dit betekende dat het fietsen op de noordelijke dijk langs de Waal niet mogelijk was. Er bleven echter voldoende mooie fietspaden over en de zuidelijke kant van de Waal was prachtig.

Op zondag was het voorstel om richting Buren te fietsen, volgens de campingbaas hadden we op de fietstocht naar Buren nog de meeste kans om wat van de bloesem te zien. Er werden 2 groepen gevormd, 1 voor de lange route naar Buren en met de rechtstreekse route. De fietsers met de lange route hadden niet goed opgelet met als

gevolg dat de hele groep bijna gelijktijdig bij de pannenkoekenbakker in Buren aankwam. Helaas waren we voor de bloesem te laat, maar de fietstocht was heel mooi. Het fluitenkruid, raapzaad, boterbloemen, paardenbloemen en de wilde margriet zorgden voor prachtige bermen en dit compenseerde ruimschoots het gemis van de bloesem

Op Bevrijdingsdag zijn een aantal clubleden naar de festiviteiten in Tiel te gaan en een aantal besloot om naar Maurik te fietsen. De fietstocht was prachtig en het streekmuseum Baron van Brakel was de enige gelegenheid dat open was voor de koffie. In het museum stonden uiteraard diverse oude landbouwwerktuigen. Een aantal van deze werktuigen kenden we nog uit onze jeugdjaren. Tamelijk confronterend dat je in een museum aan je jeugdjaren herinnerd wordt.

Een andere activiteit was een bezoek aan de tuinen in Appeltern. Een aantal gingen met de fiets en een aantal met de auto. De tuinen van Appeltern zijn te vergelijken met het Keukenhof, alleen in Appeltern ligt het accent niet op de bloembollen maar je kunt er ideeën opdoen over tuinaanleg of gewoon genieten van de rust en de pracht van de bomen en planten. Buiten het bezoek van de tuinen was de fietstocht naar Appeltern ook heel mooi. Het was een geslaagde dag.



Mieke had een mooie stadswandeling georganiseerd in haar woonplaats Gorinchem. Ze heeft ons het poortje laten zien waardoor Hugo de Groot in de boekenkist vanuit slot Loevestein naar binnen is gebracht.



Het tolhuis uit 1598, alle schepen die langs Gorinchem kwamen moesten hier tol betalen.



De Dalumpoort is de enige overgebleven van de oorspronkelijke 4 stadspoorten.



Naast alle mooie gebouwen en dingen die ze liet zien wist Mieke ook een prima restaurant te vinden voor de middaglunch.

Gorinchem (Gorcum) is een vestingstad en maakt deel uit van De Nieuwe Hollandse Waterlinie. Vroeger was het een belangrijke handelsplaats en een Hanzestad. De ligging is gunstig voor de handel en scheepvaart, omdat de Linge en een aftakking van de Maas bij Gorinchem in de Waal uitkomen.

De Tachtigjarige oorlog is er niet ongemerkt voorbijgegaan. Gorinchem werd in 1572 door de watergeuzen “bevrijd” en vervolgens werden er 19 room-katholieke geestelijken afgevoerd naar den Briel en daar opgehangen. Zij worden herdacht als de martelaren van Gorcum. De bevrijding was dus niet voor iedereen een groot feest.

Bijzonder waren de ooievaars in de elektriciteitsmast bij Rossum. De ooievaars komen er jaarlijks terug naar de nesten. Voor het gemak gebruiken ze ieder jaar dezelfde lichtmast.



Voor de gezamenlijke maaltijd zijn we naar Moeke gegaan, een gezellig restaurant aan de Waal.



Het was een leuke week en zonder meer geslaagd begin van het kampeerseizoen. Tenslotte wil ik de deelnemers van de week bedanken voor de gezelligheid en Henny voor de prima organisatie.

Groet Dick